



Le Vélo

Tout d'abord, qui sommes nous ?

RYD Wallonie - Bruxelles est une ASBL gérée par des jeunes pour les jeunes. Nous nous occupons entre autres de :

- ❖ la prévention routière
- ❖ la sécurité routière
- ❖ la mobilité en général



Notre but : améliorer la sécurité routière en influençant le mode de conduite et la mentalité des jeunes de manière positive et sur le long terme. Nous ne voulons en aucun cas être répressifs ou moralisateurs.

Dans ce document, tu trouveras un tas d'informations sur les vélos et bicyclettes de toutes catégories.



Présentation

Le vélo, moyen de locomotion principal ou secondaire d'une très grande partie de la population, est devenu un véhicule à part entière dans les milieux urbains et ruraux. Cette pratique attire de plus en plus d'amateurs, que ce soit pour le sport ou en tant que loisir. Cependant, les cyclistes sont soumis à de nombreuses règles.



Où rouler ?

Sur la piste cyclable

En règle générale, les cyclistes doivent toujours se déplacer sur la piste cyclable et emprunter les passages et sentiers qui leur sont réservés.



Sur la route

En l'absence de piste praticable, il est permis aux cyclistes d'emprunter la chaussée, comme tout autre automobiliste, en se tenant à un mètre du bord droit. Cette précaution permet d'éviter la collision avec les portières des voitures garées lors de leur ouverture. Sur la chaussée, il est important de :

- Bien prendre place sur la route
- Prendre ses précautions et anticiper le danger (usager vulnérable)
- Garder sa ligne (pas de zigzags)

Sur le trottoir et les accotements

Les enfants de moins de 10 ans peuvent toujours rouler sur le trottoir et les accotements en saillie sans condition. Il est permis aux autres cyclistes d'emprunter les trottoirs hors agglomération à défaut d'une piste cyclable, tout en cédant la priorité et en faisant attention aux piétons !

Comment bien rouler ?

Le vélo, qu'il soit classique ou électrique, nécessite de la vigilance avant tout. Il faut veiller à adapter sa vitesse en ville, à doubler par la gauche et à prendre garde aux autres usagers, notamment les piétons. Il faut être attentif aux poids lourds comme les bus, les camions ou même les camionnettes. En effet, ces véhicules présentent de nombreux angles morts et il se peut le chauffeur ne vous ait pas vu !



Quelques bons conseils !

Rouler sous la pluie

Sur route humide ou glissante (graviers, sable, feuilles mortes, verglas), la distance de freinage est allongée, il est conseillé de sécher les jantes en freinant régulièrement.

Équipement (soyez visibles !)

- Avertisseur sonore (sonnette) 
- De bons freins 
- Catadioptres avant et arrière 
- Lumière blanche devant/rouge derrière 



"Le vélo ça ne s'oublie pas !"

Tu as entre 17 et 29 ans et tu as envie de contribuer
à la diminution du nombre d'accidents de la route ?
Rejoins notre équipe de volontaires RYD et participe
à l'animation de différents outils de sensibilisation !





Nous sommes présents sur ces réseaux sociaux. N'hésite pas à venir voir tout ce qu'on fait d'autre, cela pourrait t'intéresser !



[/rydwb](#) ou sur www.rydwb.be

Avec le soutien de
la



Wallonie